

T30

VARIADOR DE AVANÇO

Características Gerais

O Variador de Avanço T30 é um módulo eletrônico que tem a finalidade de melhorar o desempenho do motor nos veículos convertidos para GNV.

O modelo T30 foi desenvolvido para veículos, onde o sensor de rotação e Ponto Morto Superior (PMS) atua na roda fônica, que pode ser de 36-1 dentes, 44-4 dentes ou 60-2 dentes, dependendo da marca do veículo.

O modelo T30 permite a regulação de até 4 pontos diferentes no avanço da centelha. Essa variação é feita através de combinações no posicionamento de uma micro chave (vide esquema de instalação), e pode ser de 6°, 9°, 12°, até 15°, dependendo da necessidade do sistema.



Consulte a Tabela de Aplicação em nosso site.

Recomendações



Instalar todos os componentes e passar toda a fiação o mais distante possível das fontes de alta tensão. Por exemplo: bobinas, velas de ignição, etc.



Proteger todos os componentes do kit de qualquer umidade. Não utilizar óleos, lustradores ou combustíveis para a limpeza dos mesmos. Limpar com álcool ou similares.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

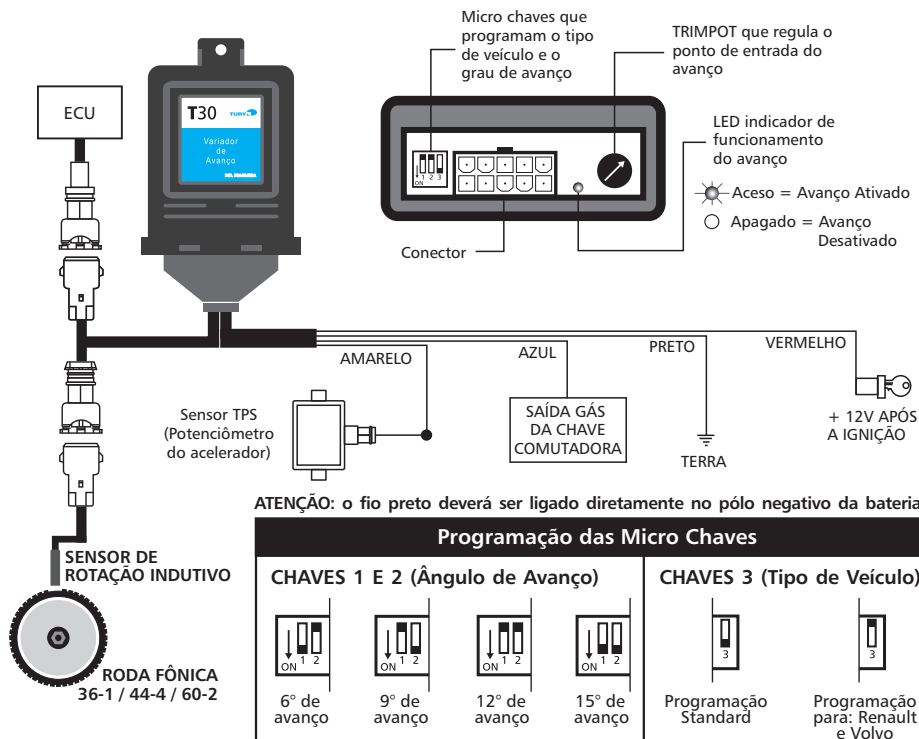


Realizar todas as conexões elétricas de forma segura e com isolamento adequada. Sob nenhuma hipótese alterar as características originais, total ou parcial em qualquer um dos componentes do kit sem prévia autorização do fabricante.

GARANTIA: Os dispositivos eletrônicos para GNV TURY são garantidos por um ano contra defeitos de fabricação e/ou componentes defeituosos. A TURY do Brasil Ind. e Com. Ltda. não se responsabiliza por: danos causados ao produto por pessoas não habilitadas para sua instalação; danos causados por instalação feita de forma diferente da especificada; danos causados por produtos ou substâncias inadequadas à limpeza e manutenção do mesmo; adulterações, manutenções e modificações efetuadas por pessoas não autorizadas.



T30

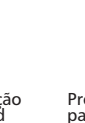


Programação das Micro Chaves

CHAVES 1 E 2 (Ângulo de Avanço)



CHAVES 3 (Tipo de Veículo)



Avanço Direto

Para operar com o avanço desde a marcha lenta basta girar o Trimpot completamente no sentido horário.

Em casos de funcionamento irregular da marcha lenta ou tacômetro, o variador de avanço poderá operar no modo sempre avançado. Recomenda-se nesta situação não ligar o fio amarelo ao sensor TPS.

Regulagem do Ponto de Entrada do Avanço

Em alguns casos é conveniente tirar o avanço do sistema na desaceleração e em marcha lenta para evitar saltos do motor e funcionamentos irregulares. O avanço do sistema age imediatamente no momento da aceleração, melhorando o desempenho do veículo, diminuindo o consumo, o nível de emissão de poluentes e o perigo do retorno de faísca.

A regulagem é feita da seguinte forma:

- 1- Gire o Trimpot (regulador) completamente no sentido horário (vide abaixo).



TRIMPOT (regulador) de Intervenção de Avanço

- 2 - Com o motor funcionando em GNV, na marcha lenta, gire o Trimpot (regulador) no sentido anti-horário lentamente até que se apague o LED vermelho (avanço desconectado).

- 3- Com esta regulagem, quando o veículo é acelerado, o LED vermelho acende e na desaceleração o LED apaga.